

Reifen unter der Lupe

Kostenoptimierung durch ein professionelles Reifenmanagement



© Foto:www.pneu-egger.ch

Hand aufs Herz: Wann haben Sie das letzte Mal den Luftdruck Ihrer Reifen kontrolliert? Vor wenigen Tagen, einigen Wochen oder gar Monaten? Ob als Privatperson oder als Fuhrparkmanager – der Reifendruck wird gut und gerne vernachlässigt.

Passend zu diesem Thema hat ein großer Reifenhersteller Autofahrer befragt, wie oft sie denn den Reifendruck Ihres Fahrzeugs kontrollieren. Das erschreckende Ergebnis: Über 40 Prozent der Befragten hatten den Druck seit mehr als einen Monat nicht mehr überprüft. Eine anschließende Sicherheitskontrolle zeigte, dass nur 6,5 Prozent aller Fahrzeuge überhaupt einen korrekten Reifendruck hatte. Dabei zieht schon ein um 0,2 bar zu niedriger Luftdruck einen erhöhten Treibstoffverbrauch von ca. 1 Prozent nach sich. Auf diese Weise kann der Spritverbrauch schnell um satte 2,9 Prozent steigen. Fährt ein Fahrzeug zum Beispiel pro Jahr 25.000 km, ergibt sich ein Mehrverbrauch von etwa 65 Litern. Das verursacht bei einem Preis von 1,60 Euro pro Liter Mehrkosten in Höhe von 104,40 Euro. Rechnet man diese Summe auf die gesamte Fuhrparkflotte hoch, kann es schnell zu einer Kostensteigerung von einigen Tausend Euro kommen (siehe Tabelle).

Beispielrechnungen für verschiedene Laufleistungen und Fuhrparkgrößen: Mehrkosten durch verminderten Reifendruck					
Anzahl Fahrzeuge	Durchschnittliche jährliche Laufleistung pro Fahrzeug				
	10.000 km	20.000 km	25.000 km	30.000 km	50.000 km
1	41,60 €	83,20 €	104,00 €	124,80 €	208,00 €
10	416,00 €	832,00 €	1.040,00 €	1.248,00 €	2.080,00 €
15	624,00 €	1.248,00 €	1.560,00 €	1.872,00 €	3.120,00 €
25	1.040,00 €	2.080,00 €	2.600,00 €	3.120,00 €	5.200,00 €
50	2.080,00 €	4.160,00 €	5.200,00 €	6.240,00 €	10.400,00 €
100	4.160,00 €	8.320,00 €	10.400,00 €	12.480,00 €	20.800,00 €
150	6.240,00 €	12.480,00 €	15.600,00 €	18.720,00 €	31.200,00 €
500	20.800,00 €	41.600,00 €	52.000,00 €	62.400,00 €	104.000,00 €
1.000	41.600,00 €	83.200,00 €	104.000,00 €	124.800,00 €	208.000,00 €
angenommener Verbrauch 9 l/100 km Treibstoffpreis 1,60 €/l					

CompendiumPlus
 Institut für Weiterbildung
 Kurt-Schumacher-Damm 16
 49078 Osnabrück

Tel. +49 541 40659726
 Fax +49 541 40659733

kontakt@CompendiumPlus.de
 www.CompendiumPlus.de

Ansprechpartner:
 Martin Lögering
 Gerald Deutmeyer

Text: Christin Kröger

Zu diesen genannten Kosten müssen außerdem noch die Ausgaben für den wesentlich größeren Reifenverschleiß hinzugerechnet werden. Der Reifenverschleiß ist vor allem davon abhängig, ob ein Auto oder Lastwagen etwa in schwierigem Gelände, wie zum Beispiel auf Baustellen, unterwegs ist, eher Strecken mit starkem Gefälle überwinden muss oder ob das Fahrzeug meistens gleichmäßig in Durchschnittsgeschwindigkeiten auf der Autobahn oder im Stadtverkehr fährt. Übrigens können gerade bei Lastwagen die Mehrverbrauchswerte bei falschem Luftdruck noch viel höher ausfallen. Gut, dass alle Neufahrzeuge seit dem 1. November 2012 – laut der ECE-Richtlinie R64 – verpflichtet sind mit einem Reifendruckkontrollsystem ausgestattet zu sein. Doch nicht alle Fuhrparks sind durchweg mit Neufahrzeugen ausgestattet. Deswegen spielt für die Verkehrssicherheit des Fuhrparks die korrekte Bereifung und Kontrolle eine entscheidende Rolle.

Meist kann das Reifenmanagement bei einem kleinen Fuhrpark noch mit Hilfe der Werkstatt von nebenan professionell erledigt werden. Doch bei größeren Fahrzeugzahlen steigt der Arbeitsaufwand schnell an. So sollte man klären, welche Leistungen rund um das Reifenmanagement für die eigene Fuhrparkgröße wirklich benötigt werden. Notwendig hierfür ist vorab eine exakte Analyse der eigenen Fuhrparksituation. Aus welchen Fahrzeugtypen setzt sich der Fuhrpark zusammen? Welche Einsatzarten existieren? Ist die Fuhrparkverwaltung zentral oder dezentral organisiert? Wie hoch ist die Laufleistung der Fahrzeuge? Welche Reifendienstleister gibt es in räumlicher Nähe und wie gestaltet sich deren Infrastruktur?

Zu den Leistungen des Reifenmanagements können zum Beispiel folgende Punkte gehören:

- Einlagerungsservice für Winter- oder Sommerbereifung
- Hol- und Bringservice
- Mobile Reifentausch
- Pannenservice
- Terminierung von Reifentausch und Kontrollzeitpunkten
- Zentralabrechnung
- Reporting von Fahrzeugzustand pro Fahrzeug
- Elektronische Rechnungstellung
- Online-Abfragen über Fahrzeugzustände

Dies und viele weitere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie in unserem Seminar „**Kostenfaktor Reifen – Modernes Reifenmanagement kompakt und praxisorientiert**“. Informieren Sie sich in diesem Seminar über alle Aspekte und Kriterien eines optimalen Reifenmanagements in Pkw- und Kleintransporter-Fuhrparks. Sorgen Sie mit dem Wissen aus diesem Seminar zukünftig für ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Kosten und Aufwand beim Reifenservice innerhalb Ihres Fuhrparks und schaffen Sie so ein kostenminimiertes Konzept für Ihr Reifenmanagement und damit für das gesamte Fuhrparkmanagement in Ihrem Unternehmen.

CompendiumPlus
Institut für Weiterbildung
Kurt-Schumacher-Damm 16
49078 Osnabrück

Tel. +49 541 40659726
Fax +49 541 40659733

kontakt@CompendiumPlus.de
www.CompendiumPlus.de

Ansprechpartner:
Martin Lögering
Gerald Deutmeyer

Text: Christin Kröger